

Bonjour à tous,

On a fait un point avec Michel sur le circuit, concernant les protections du Public sur la grande piste TT.

Comme évoqué, je vous propose donc un plan de montage, pour lequel je vous demande votre avis critique ; histoire d'optimiser le travail et l'efficacité de ces protections.

Nous avons donc à notre disposition, pour un tarif plus que modeste :

- Une cinquantaine de clôtures en acier Galva de 3,50 m de long X 2 m de haut.
- 23 tubes acier prépeints de 6 m Diamètre 60 mm

Donc largement de quoi protéger, en particulier dans les zones où l'on sera à 4 m de haut, en superposant les clôtures.

Il restera quelques accessoires à acheter pour faire le boulot.

Maintenant que la météo va devenir favorable, ci-dessous la chronologie que je vous propose :

- a) Peinture des tubes de renfort (2 couches, en vert) :
- b) Perçage des trous pour enterrer les poteaux (tubes) avec une tarière. 500 mm minimum, voir plus .....  
(Question : renforce-t-on la base avec du béton) Fixation des poteaux sur les barrières en ciment
- c) Raccourcir les poteaux avant mise en place (à définir) dans les 4, 70 m environ.
- d) Assemblage au sol de clôtures superposées (par 2) avant de les fixer sur les poteaux, et de les enfiler sur des fers à béton enfoncés dans le sol.

Voilà les grandes lignes ; à discuter sur le circuit.

Il faudrait être au minimum 3 ou 4 ces jours prochains :

- Pour préparer le chantier peinture (en posant les tubes à 1 mètre de haut, sur palette, afin de faire les deux couches complètes, sans retournement. Je viendrai avec mon compresseur, et pistolet à peinture.  
Mais je pense que le mieux sera au pinceau et rouleau.

**La peinture verte (pour support fer) est à acheter.**

- Pour faire une présentation d'essai de quelques clôtures, histoire de voir où l'on va.

Je peux me rendre disponible un jour ou deux dans la semaine

Ci-joint, un PDF de proposition, en attendant vos avis et suggestions.

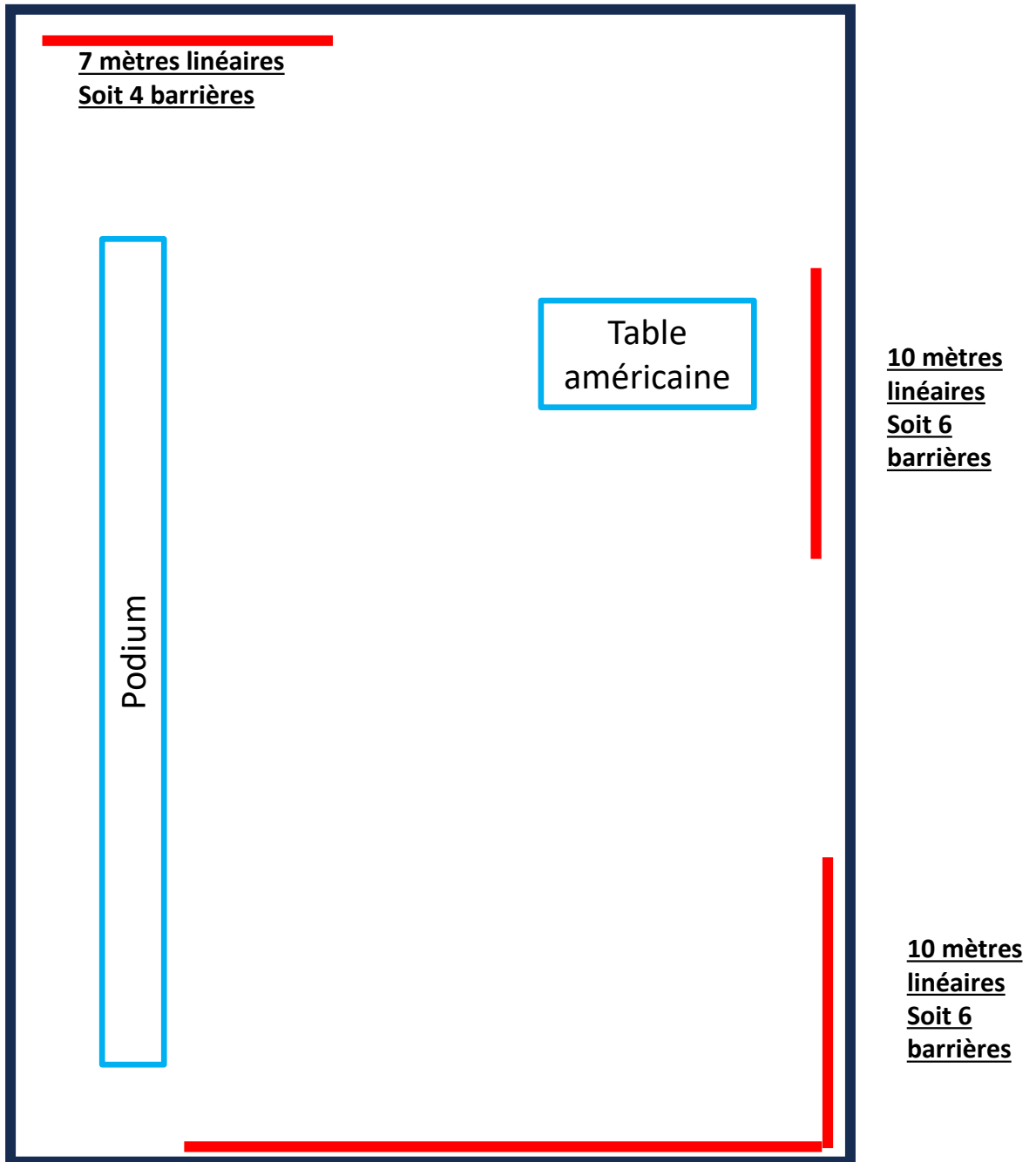
Merci

Daniel

## PROPOSITION

### Zones de protection à 4 m de haut

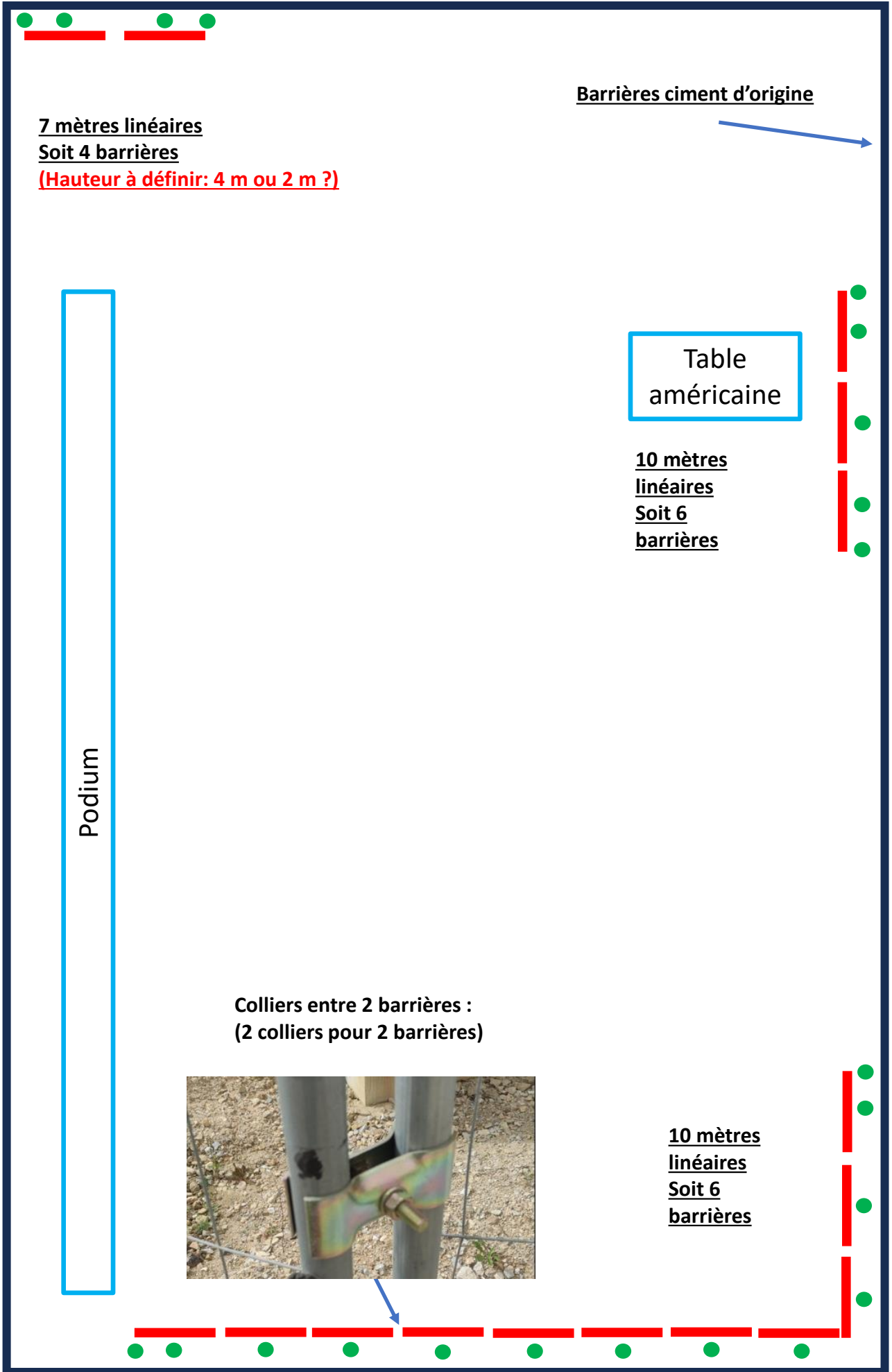
Dimensions barrière de chantier: 3,5 X 2 m de haut



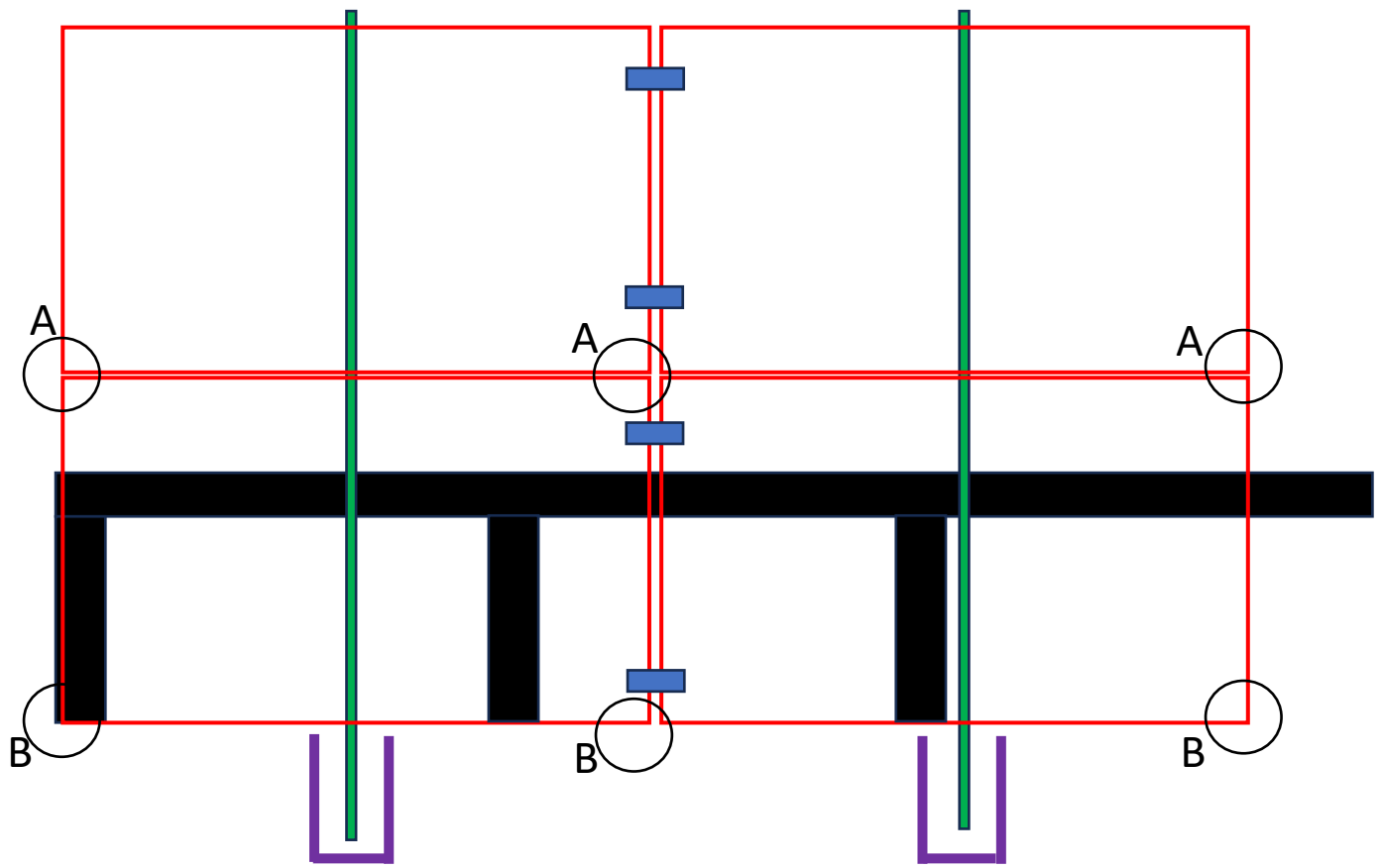
29 mètres linéaires . Soit 16 barrières

● Position des poteaux renforts (tube Dia 60)

— Position des barrières superposées (2 X 2 m)



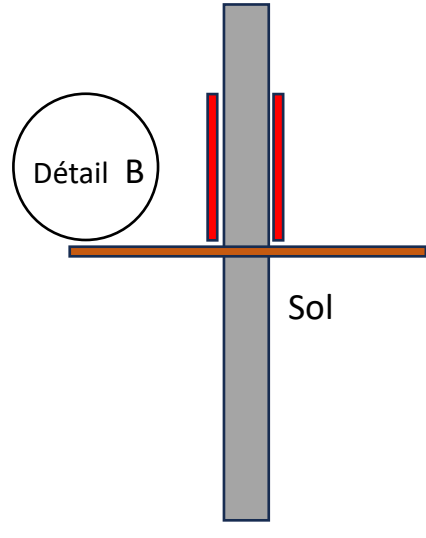
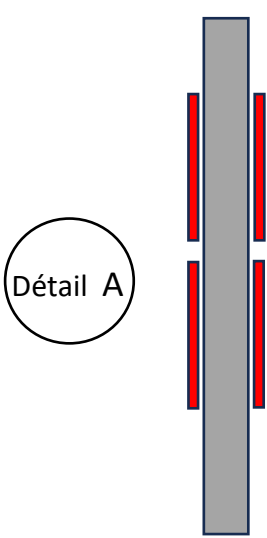
29 mètres linéaires minimum Soit 16 barrières



Perçage du sol avec une tarière  
(au moins 500 mm, voire plus)

Poteau enfoncé dans le sol  
d'au moins 500 mm  
**(semelle de béton ou non ???)**

NB: l'écart entre les supports barrières ciment d'origine, étant de 2,5 m, et les barrières métalliques étant de 3,5 m de long, il ne sera pas possible d'aligner les poteaux sur ces supports ciment.



Un tube acier interne est nécessaire pour superposer la clôture supérieure sur l'inférieure

Un tube acier interne et planté dans le sol est nécessaire pour maintenir la clôture inférieure à sa base

 Collier de liaison

NB: Le treillage des barrières de chantier aura besoin d'être renforcé contre les risques de chocs des voitures (hauteurs à définir) 16 € les 100 m/L, c'est raisonnable.

### Fil de tension galva, section .2.2 mm x l. 100 m

★★★★★ Aucun avis



#### Principales caractéristiques

Matière principale

Usage du produit

Produit emballé : hauteur (en cm)

Produit emballé : largeur (en cm)

Produit emballé : profondeur (en cm)

[Voir plus de caractéristiques](#)

Nous disposons de 100 colliers de liaison



- Le ferrailleur MONSIGNY près de Landivisiau à une grande variété de tubes galva, vendu au poids (2,2 € TTC le Kg)

Un tube de 6 m dia 30 fait 5 kgs (soit 11 €)

- On en aura impérativement besoin, pour relier les clôtures supérieures et inférieures, et la fixation au sol) (Budget : 16 X 3 m) environ 100 €

- On peut en avoir besoin pour les mâts de drapeaux, si on ne trouve pas mieux



Également disponible chez ce ferrailleur , de la clôture de jardin (**hauteur 90 cm**) à 2,2 € le Kg. Un rouleau de 20 m/L fait 8 kgs , soit 18 € C'est plus du double dans le commerce



Cela pourrait servir à renforcer la base sur la hauteur de la barrière d'origine en ciment, là ou les voitures tapent le plus. Pour 100 m/L cela fait un budget d'environ 100 € TTC