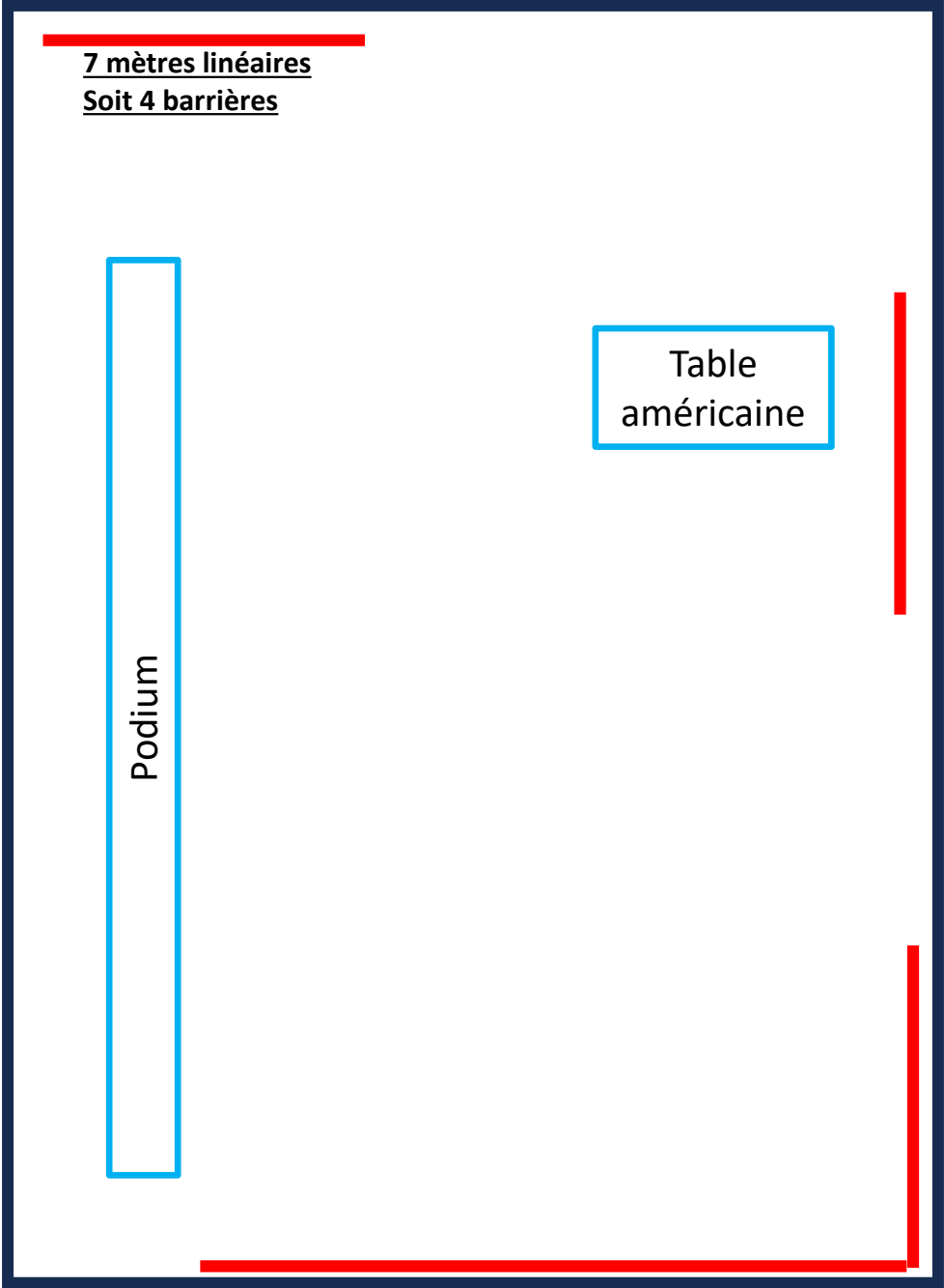


PROPOSITION

Zones de protection à 4 m de haut

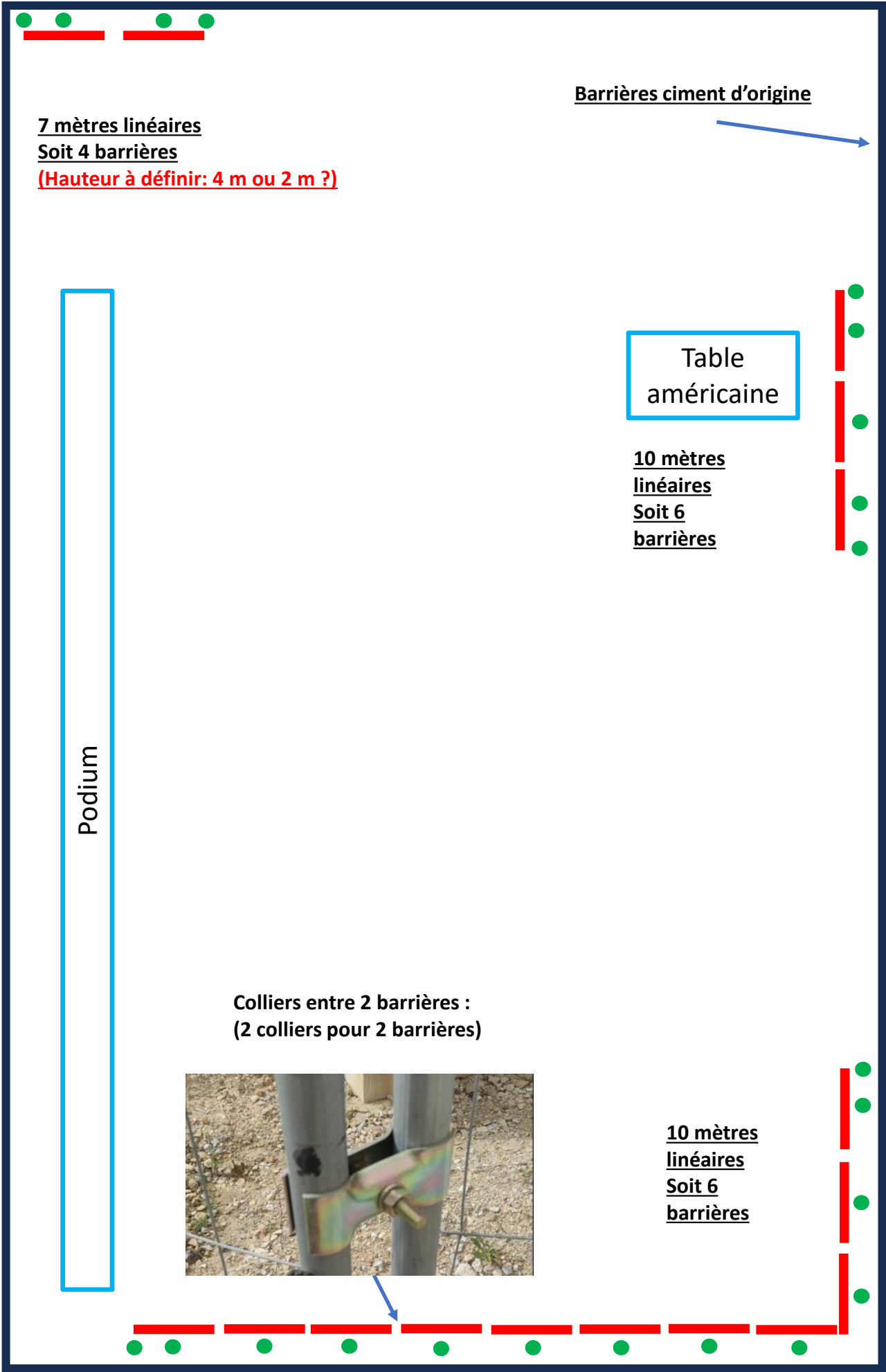
Dimensions barrière de chantier: 3,5 X 2 m de haut



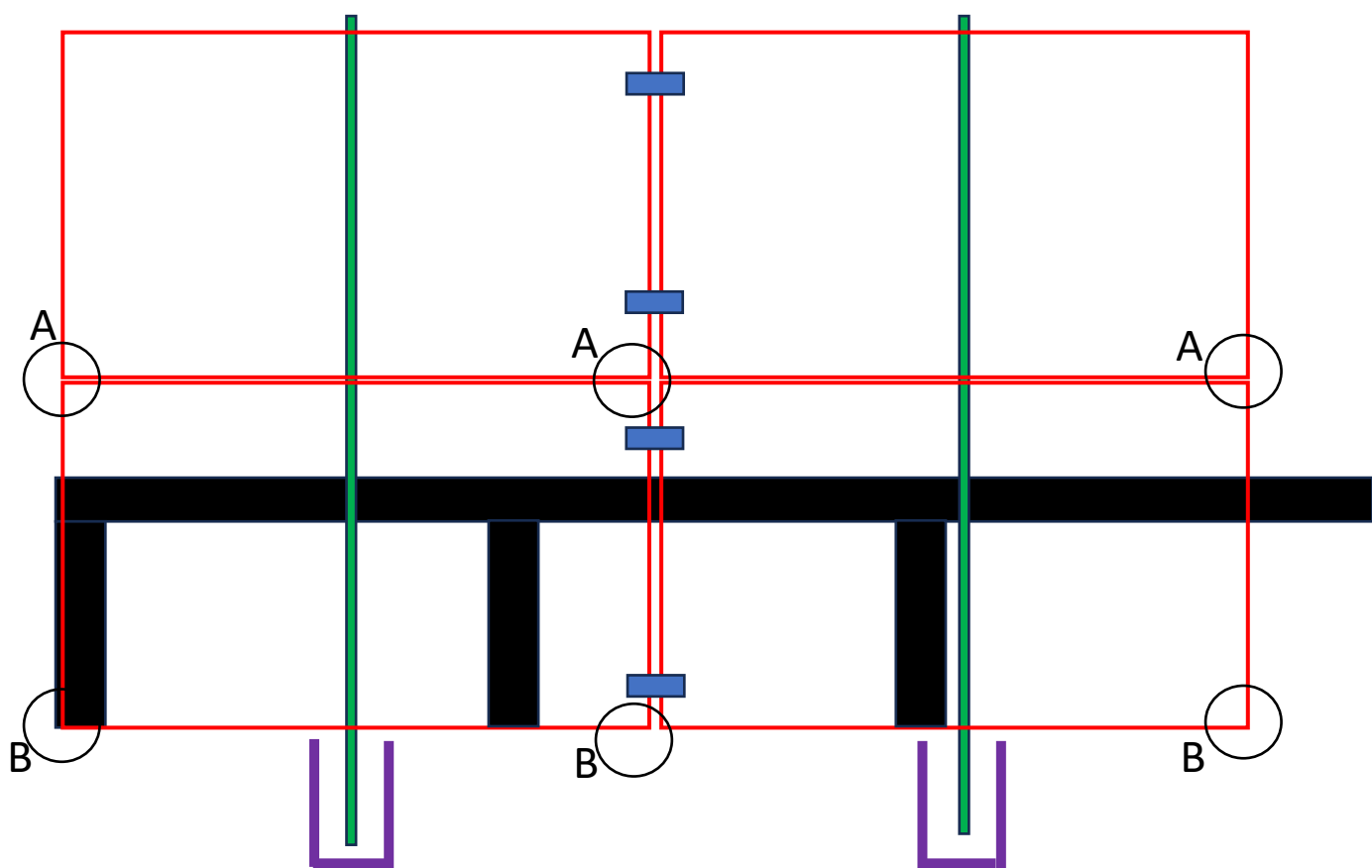
29 mètres linéaires . Soit 16 barrières

● Position des poteaux renforts (tube Dia 60)

— Position des barrières superposées (2 X 2 m)



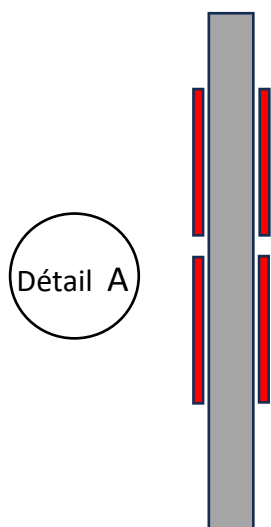
29 mètres linéaires minimum Soit 16 barrières



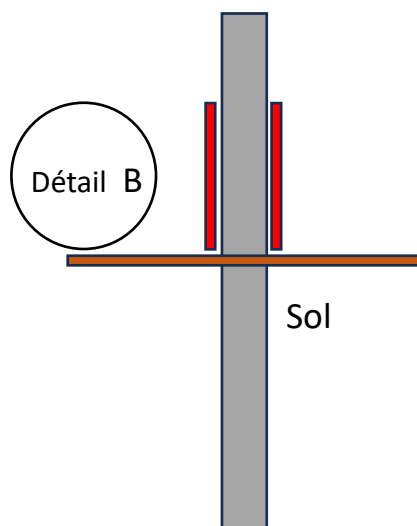
Perçage du sol avec une tarière
(au moins 500 mm, voire plus)

Poteau enfoncé dans le sol
d'au moins 500 mm
(semelle de béton ou non ???)

NB: l'écart entre les supports barrières ciment d'origine, étant de 2,5 m , et les barrières métalliques étant de 3,5 m de long, il ne sera pas possible d'aligner les poteaux sur ces supports ciment.



Un tube acier interne
est nécessaire pour
superposer la clôture
supérieure sur
l'inférieure



Un tube acier interne
et planté dans le sol
est nécessaire pour
maintenir la clôture
inférieure à sa base

 Collier de liaison

NB: Le treillage des barrières de chantier aura besoin d’être renforcé contre les risques de chocs des voitures (hauteurs à définir) 16 € les 100 m/L, c’est raisonnable.

Fil de tension galva, section .2.2 mm x l. 100 m

★ ★ ★ ★ ★ Aucun avis



Principales caractéristiques

Matière principale

Usage du produit

Produit emballé : hauteur (en cm)

Produit emballé : largeur (en cm)

Produit emballé : profondeur (en cm)

[Voir plus de caractéristiques](#)

Nous disposons de 100 colliers de liaison



- Le ferrailleur MONSIGNY près de Landivisiau à une grande variété de tubes galva, vendu au poids (2,2 € TTC le Kg)

Un tube de 6 m dia 30 fait 5 kgs (soit 11 €)

- On en aura impérativement besoin, pour relier les clôtures supérieures et inférieures, et la fixation au sol) (Budget : 16 X 3 m) environ 100 €

- On peut en avoir besoin pour les mâts de drapeaux, si on ne trouve pas mieux



Également disponible chez ce ferrailleur , de la clôture de jardin (**hauteur 90 cm**) à 2,2 € le Kg. Un rouleau de 20 m/L fait 8 kgs , soit 18 € C’est plus du double dans le commerce



Cela pourrait servir à renforcer la base sur la hauteur de la barrière d’origine en ciment, là ou les voitures tapent le plus. Pour 100 m/L cela fait un budget d’environ 100 € TTC